

## Vaartocht met de Tromp

Onze vaartocht met de Tromp was een regelrechte knaller, er waren meer opgaves dan er mee mochten, de limiet was nl gesteld op 25 personen.

En ik heb nog niemand gehoord die het niet mooi heeft gevonden.

Om 9.00 uur moesten we ons melden bij het schip, dat betekende dat we redelijk vroeg uit ons warme nestje moesten, dat is voor mij geen probleem, aangezien ik



*Afbeelding 1: De Tromp op volle zee*

nog steeds vroeg op moet, maar ik denk dat er ook wel waren die dat niet meer gewend zijn. Maar iedereen was mooi op tijd en achteraf hadden we tijd zat, want er waren nog veel mensen die rond 9.30 uur nog gewoon aan boord kwamen.

De Tromp is een van de luchtverdedigings en commandofregatten van de Zeven Provinciën Klasse. Met een bemanning van rond de 200 koppen.

Dat vond ik nogal veel, maar ja wie ben ik, zoetwatermatroos.

We konden gelijk koffie en cake krijgen aan boord, de mensen waren alleraardigst.

Wij hadden onze auto een eind terug op een parkeerplaats gezet en moesten nog een aardig stukje lopen, maar we waren er om 8.30 uur, dus tijd zat.

De anderen hadden de auto's zowat pal aan de kade gezet en die waren er dus al een poosje, hadden de koffie al op toen wij aan boord kwamen.

We moesten zelfs nog wachten aangezien de vlag werd gehesen op het schip.

We kregen in groepen van zo'n man/vrouw of 10 een rondleiding door het schip. Dit was erg interessant, als je ziet wat er op de commandobrug allemaal zit aan

technici, te denken aan radar specialisten en de vuurleiding voor het kanon en niet te vergeten de Goalkeeper die op het schip zit.

Als je dit allemaal ziet, wat een techniek, we hebben de slaapverblijven van de manschappen gezien, de ziekenboeg, de machinekamer, wapenkamer en niet te vergeten en heel belangrijk de kombuis zoals de keuken in scheepvaarttermen heet. Te veel om op te noemen, allemaal heel interessant voor landdrotten.

Na de rondleiding was het tijd voor de warme prak en die bestond in dit geval uit onvervalste hollandse stampot, je kon kiezen uit boerenkool (moos) zoals wij het noemen of zuurkool met daarbij een flinke worst en een grote speklap. Het is wel winterkost, maar het smaakte prima moet ik zeggen.

De rest van de middag lekker lummelen aan dek en overal praatjes mee maken. Heb nog een heel gesprek gehad met de juffrouw waar we ons moesten aanmelden voor deze reis, alleraardigste meid.

We hebben besloten dat we deze vaardag er in moeten houden en als alles meezit gaan we volgend jaar weer, tenminste dat is wel de bedoeling.

Uw redacteur Kpl1 bd Jan Manenschijn (de Moane)